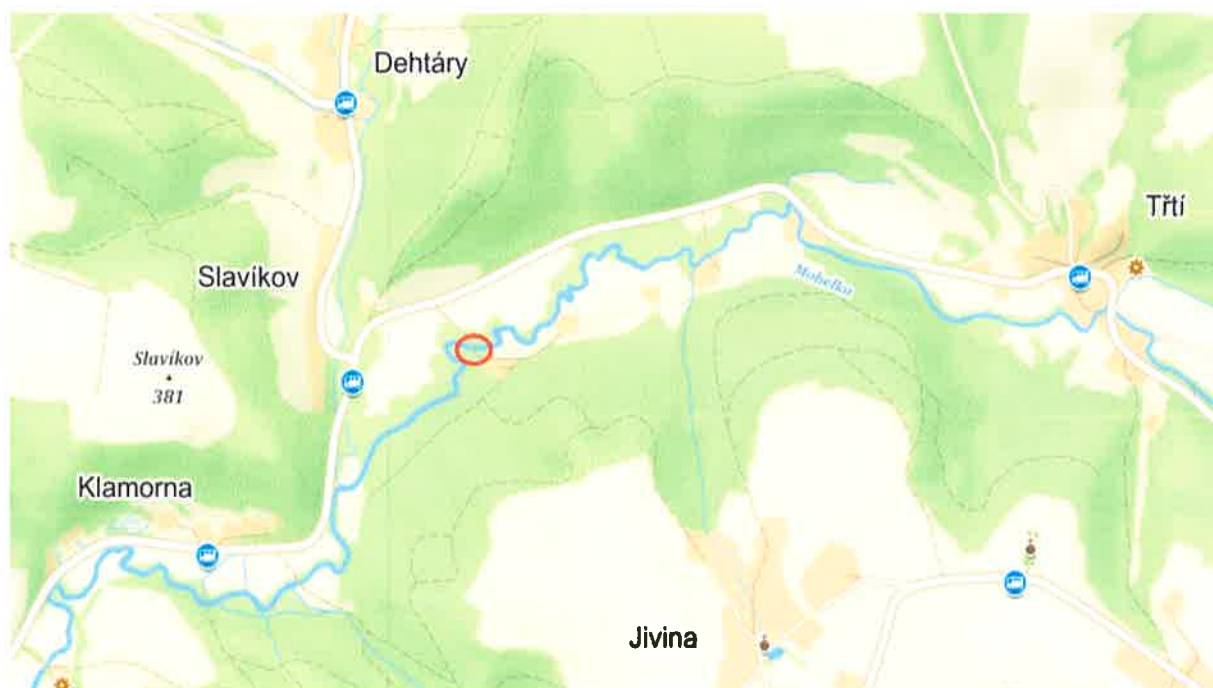


Most přes Mohelku

Vlastibořice

BĚŽNÁ PROHLÍDKA MOSTU



Datum BPM: 20.4.2020

Provedl : **Pavčina Skoblová**, číslo oprávnění 168/2014

Přítomen: **Markéta Václavíková**

Počasí : jasno 10°C

Způsob zpřístupnění: přístup po svazích toku

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení: neznámý, oprava pravděpodobně 1987 (dle letopočtu na římse mostu)			
Obec: Vlastibořice			
Číslo silnice MK	Staničení	Ev.č.mostu	Název objektu: Most přes Mohelku Vlastibořice
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE – ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

C. ZÁVADY:

Mostní list a předchozí HPM nejsou k dispozici.

Základy mostních podpěr, křídel, zemní těleso:

- založení mostu nepřístupné, bez provedení sondy nelze posoudit jeho stav, vizuálně je zdivo spodní stavby vymleté i pod úroveň hladiny a je předpoklad že jsou vymleté i základy

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- obě opěry byly v minulosti doplněny cihlovým zdivem a při další opravě i monolitickým betonem, ve spodní části vykazují značné poškození, místy zdivo zcela chybí
- v opěře 1 (levobřežní) kaverna 1 metr hluboká na celou tloušťku opěry v místě původního zdiva u výtoku (tloušťka opěry je cca 0,8 m)
- v cihlové části opěry 1 na vtoku kaverna o hloubce 0,7 m navazuje na podemletou vtokovou část opěry
- v opěře 2 (pravobřežní) kaverny hluboké až 0,7 m
- opěra 2 na výtoku ve spodní části značně poškozená, zdivo zcela chybí
- původní kamenná křídla jsou obetonovaná, beton je vymletý až do hloubky 0,9 m včetně původního kamenného zdiva
- obetonování horní části křídla na vtoku vlevo chybí, původní kamenné zdivo rozvolněné
- v minulosti byla obě čela doplněna monolitickým betonem pro zpevnění a doplnění říms, obetonování bylo provedeno nekvalitně

Nosná konstrukce, ložiska, klouby a mostní závěry:

- v podhledu klenby jsou podélné trhliny
- v původní části klenby je 1,5 m od vtoku podélná trhlina o šířce 1,5 cm - 5 cm
- další 2 podélné trhliny v původní klenbě u výtoku
- v betonové části u vtoku podélná trhlina šířky do 1 cm
- pískovcové kameny původní klenby mají zvětřalý povrch, v horní části trhlín místy kvádry zcela chybí

Mostní svršek - vozovka, izolace, chodníky, římsy, zálivky:

- beton říms z boku porostlý mechem
- římsy betonovány při poslední opravě mostu, povrch je zvlněný, provedení nekvalitní

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- na mostě chybí záchytné zařízení

Území pod mostem a přístupové cesty:

- kolem mostu vzrostlá vegetace a stromy
- pod klenbou kamenná dlažba dna bez spárování, dno před a za dlažbou vymleté

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Mostní list ani předchozí prohlídka není k dispozici.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. Konstrukce mostu ve špatném stavu, bez záchytného systému, doporučuji urychlenou rekonstrukci mostu. Není zajištěn bezpečný přístup obyvatel do uvedené oblasti, hrozí nebezpečí z důvodu špatného stavu konstrukce a chybějícího záchytného systému.
2. V případě nemožnosti zahájení rekonstrukce ihned doporučuji stabilizovat most dle následujících opatření.
Termín splnění: bezodkladně
3. Urychleně doplnit kaverny v obou operách a tím je stabilizovat. Zdivo opěr a klenby doplnit v místech poškození.
Termín splnění: bezodkladně
4. Zdivo křídel doplnit monolitickým betonem nebo kamenným zdivem tak, aby nedocházelo k dalšímu vymílání.
Termín splnění: bezodkladně
5. Osadit zábradlí včetně výškové korekce říms.
Termín splnění: bezodkladně
6. Očistit mostní konstrukci a její bezprostřední okolí od vegetace, pokácet stromy u mostní konstrukce a chemicky ošetřit pařezy proti obrůstání.
Termín splnění: 31.7.2020
7. Doplnit kamenný zához dna toku před a za mostem tak, aby navazoval na dlažbu pod konstrukcí.
Termín splnění: 31.7.2020
8. Osadit na most tabulky s ev.č., doplnit hodnoty zatížitelnosti do evidence.
Termín splnění: po opravě
9. Na mostě provádět pravidelně nestavební údržbu a mostní prohlídky.
Termín splnění: periodicky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Datum projednání:

Poznámka: Závěry této BPM byly projednány se zástupcem obce.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavební stavy:

spodní stavby :
 nosné konstrukce :
 mostu :

Koeficient stavebního stavu :

Použitelnost :

Zatížitelnost mostu $V_n =$

$V_r =$

$V_e =$

Maximální nápravový tlak:

Stanovený rok příští hlavní prohlídky: 2021

Poznámka: Hodnoty zatížitelnosti neznámé.

Provedl:



Oprávnění k výkonu běžných, hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací
 vydané Ministerstvem dopravy ČR
Pavína Skoblová
 registrační číslo: 168/2014



Pohled na most ve směru staničení



Výtokové čelo mostu



Vtokové čelo mostu



Opěra 1 - levobřežní



Kaverny v levobřežní opěře 1



Vymletá výtoková část pravobřežní opěry 2



Vtoková část klenby s podélnou trhlinou



Vymletá vtoková část levobřežní opěry 1 a vtokového křídla



Původní kamenná klenba



Pravobřežní vtokové křídlo mostu

Strom k pokácení



Opěra 2 – pravobřežní



Chybějící beton křídla